

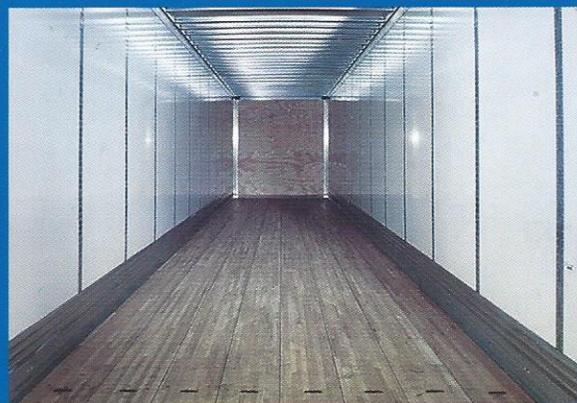
STOUGHTON®

¡Está en los detalles!

Z-Plate® Van



La caja seca **Z-Plate** incluye **piso de madera dura laminada**, traslapada y sellada, cada tablón es sujetado con **3 tornillos por cargador**, para **uso rudo**. Cuenta con **zoclo de 12"** combinación de **aluminio/acero** y un **cinturón logístico** con ranuras **tipo "A"** para un **mejor control y sujeción** de la carga.



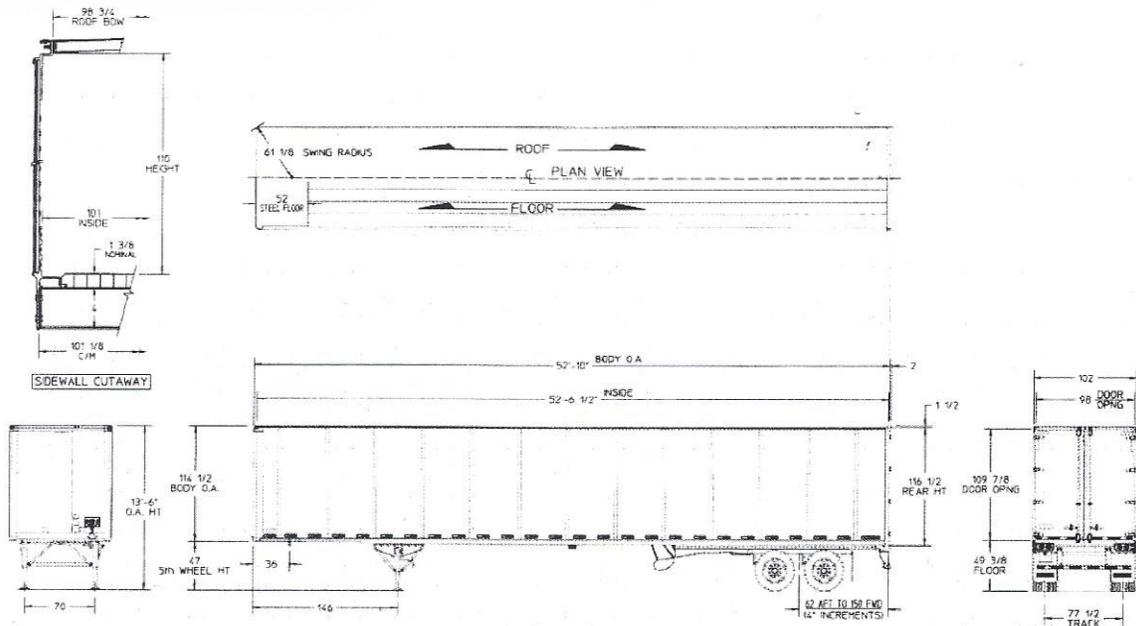
STOUGHTON®
Refacciones y Servicio México

Contamos con **Refacciones Originales y Genéricas** en nuestra refaccionaria

Detalles diseñados para mantener tu flotilla funcionando en las autopistas

El revolucionario tráiler Z-Plate® de Stoughton esta construido con paneles de composite laminado, este único y patentado panel poly - laminado es fabricado utilizando recubrimientos epoxicos sobre su cubierta de acero galvanizada para una durabilidad superior incluso en las condiciones mas extremas.

Si las reparaciones son necesarias, el diseño del panel de la caja Z-Plate de Stoughton permite su fácil reemplazo sin necesidad de retirar los paneles contiguos, reparación común en los semi-remolques de otras marcas con diseños diferentes. Esto significa menos tiempo en talleres y más tiempo en carretera.



Assy. No. Descripción

1. **Modelo Base GPW-535T-S-C-AR** - Z Plate[®] Van, G-Bond Plate, Extra Ancho, HI-Cube 53' ft, No. 5 height, Tandem 2 ejes, Corrediza, Suspensión de aire.
2. **Longitud** - Exterior 53', Interior 52' 6 1/2"
3. **Ancho** - Exterior 102-3/8", Interior 101-3/8"
4. **Alto** - Interior 110-3/8" (2.80 mts)
5. **Capacidad de Frenado** - Por eje 25,000 lbs 30,000 Kg Carga Útil
6. **Suspensión** - Hendrickson Intrax HKAT 50 K/ sure lock
7. **Ejes** - Integrados marca Hendrickson 25,000 lbs, 5" de diámetro pared de 9/16" espiga recta, viga interior - HM 218248/218210, viga exterior HM 212049/212011
8. **Frenos** - De servicio extendido, cambio rápido 16 1/2" X7", no asbesto, cumpliendo con la NOM 35
9. **Mazas** - 10 birlos de una soía pieza de 11 1/4" hub pilot
10. **Retenes** - Stemco Platinum Performance system con grasa sintética Chevron
11. **Rines** - Acero pintados en blanco
12. **Llantas** - Radiales de acuerdo a la solicitud del cliente
13. **Patines** - Holland 2 velocidades con zapata 10" X 10"
14. **Bastidor de Suspensión** - Para suspensión deslizable, de 4 pernos en acero de 80,000 psi, incluye rieles anchos para deslizar en viaje libre la suspensión de 62" a 150".
15. **Soporte de Patines** - Estructurado con 5 cargadores y soportes cruzados en forma diagonal, hacia atrás arriba y entre patines.
16. **Plancha de la Quinta** - Acero alta resistencia de 3/8" preparado para recibir el perno rey Holland de cabeza cruciforme con ensamble tipo sándwich con refuerzos internos adicionales en 3".
17. **Cargadores** - De 80,000 psi, en zona de patines usamos 3 tipo sombrero; resto de la unidad cargadores tipo I de 4" ubicados a cada 12" y en suspensión a cada 8" diseño único ingeniería STOUGHTON

Assy. No. Descripción

18. **Borda Inferior** - Aluminio extruido 6061 - 16 HD 80K.
19. **Piso** - De madera dura laminada de 1 3/8" atornillada con 3 tornillos por tablón por cargador.
20. **Pared Frontal** - Con 6 postes de acero galvanizado cal 16 de 2 1/2" de profundidad, con sellos para trabajo pesado a todo lo ancho. Con forro exterior de aluminio pre pintado en blanco cal. 050, esquineros en aluminio natural.
21. **Paredes Laterales** - Paneles tipo COMPOSITE de acero pre pintados en blanco 80K de 1/4", remaches de aluminio 1/4" X 1 1/2" cal 14 fijado al cinturón logístico galvanizado.
22. **Borda Superior** - Aluminio extruido 6061-T6 HD 80K.
23. **Techo** - Lamina aluminio cal 0.040" unido a la borda superior, y remache exterior, cerchas galvanizadas HD 80K tipo omega Cal 16 con 3/4 de altura, a cada 16" de intervalo.
24. **Marco Trasero** - Posters del marco pre pintados en blanco de 3" X 4" en cal 3/16", cabezal de 1 1/4" HD, travesaño de 1 3/8" nivelado al piso, el mejor marco del mercado. Placa umbral de 24" (para recibir montacargas)
25. **Puertas Traseras** - Abatibles de composite blancas de 1/2" empaque de 23/4", con 5 bisagras por puerta y 3 cerrojos.
26. **Zoclo** - De 12" combinación de aluminio 6" (tipo 6061-T6HD) y 6.88" acero galvanizado corrugado cal. 18, una pieza a todo lo largo del remolque.
27. **Sistema Electrico** - De 12v cableado sellado, arenes truklite hermético, receptor de 7 vías intercambiables, luces LED.
28. **Defensa** - Nueva defensa con canal transversal de refuerzo y plafonera soldada al travesaño inferior del marco fijado con tornillos. Topes de hule cumpliendo con normas FMVSS 223 y 224.
29. **Loderas** - 24"x30" refuerzo antidobles.
30. **Pintura** - Superficie interior revestida paneles frontales y laterales prepintados blanco, esquineros en aluminio natural, partes de acero en blanco.



GD Trailers (Stoughton Trailers y Trailmobile) | @StoughtonMexico
www.gdtrailers.com | www.stoughton.mx

Masarik 490-401 | Col. Palmitas
 México, D.F. 11560
 Tel: 55.5280.6595

Oficina Aguascalientes
 Celso Bernal #119 | Col. Morelos C.P. 20140
 Aguascalientes, Ags. | Tel: (449) 962.901

Barracuda 9, Parque Industrial Cuautitlán,
 Cuautitlán Izcalli
 Estado de México, 54730